

ผังการคัดเลือกหัวข้อ การจัดการความรู้ (Knowledge Management Landscape)

ยุทธศาสตร์ / กระบวนการ	หัวข้อความรู้ / ทักษะที่สนับสนุน	เหตุผลสำคัญในการเลือกหัวข้อความรู้	ความรู้ชัดแจ้ง (Explicit Knowledge)(ระบุชื่อเอกสาร / Clip)	ความรู้ในผู้ปฏิบัติงาน (Tacit Knowledge) (ระบุชื่อบุคคล)	ผู้ใช้ความรู้ (User)(ระบุชื่อกลุ่มบุคคล)	กิจกรรมการจัดการความรู้ (KM Action)
สอดคล้องกับประเด็นยุทธศาสตร์และวิสัยทัศน์กองทัพเรือว่าด้วย”เป็นหน่วยงานความมั่นคงทางทะเลที่มีบทบาทในภูมิภาคและเป็นเลิศในการบริหารจัดการ”	กระบวนการขนถ่ายยุทธโประณ์อย่างปลอดภัยในเขตท่าเรือทุ่งโปรง - การขนถ่ายยุทธโประณ์ขึ้นและลงเรืออย่างปลอดภัย	1. กำลังพลยังขาดความรู้ความเข้าใจในความปลอดภัยและผู้เชี่ยวชาญชำนาญการในการให้ความรู้ความปลอดภัยในเขตท่าเรือ	1. อดจ.ทร.๒๔๕๐ -ระเบียบกองทัพไทยว่าด้วยการรับ-ส่งสิ่งอุปกรณ์ที่ได้รับความช่วยเหลือทางทหารจากต่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๑	น.ต.ชัยวัฒน์ พรหมพันธุ์ น.ต.สมชาย น้อยเงิน ร.ท.อภิชาติ ชาวบล พ.จ.อ.อดิศักดิ์ ยศสังข์	1.เจ้าหน้าที่ท่าเรือทุ่งโปรง 2. กำลังพลของ กทส.ฐท.สส. 3. หน่วยงานภายในทร. ได้แก่ สพ.ทร. พัน สท.ทร.ที่ ๒	1.การฝึกอบรมเรื่องความปลอดภัยท่าเรือให้แก่บุคลากร
	- การรับและส่งยุทธโประณ์ออกจากท่าเรือ	2. การขับเคลื่อนความปลอดภัย ต้องเริ่มจากความชัดเจนของนโยบายความปลอดภัยตั้งแต่	2. คำสั่ง กทส.ฐท.สส. ที่ ๒๗/๒๕๓๘ เรื่องการจัดตำแหน่งปฏิบัติงานขนถ่ายสิ่งอุปกรณ์ทหาร	น.ต.ชาติชาย ชำนาญกุล ร.ท.อำภัย สบ่ม่วง พ.จ.อ.สุจินต์ดา สกุลเดช	4. หน่วยงานของกองทัพไทย (ทบ.ทอ.)	2.การศึกษาดูงาน (Study tour)

ยุทธศาสตร์ / กระบวนการ	หัวข้อความรู้ / ทักษะที่สนับสนุน	เหตุผลสำคัญในการเลือกหัวข้อความรู้	ความรู้ชัดแจ้ง (Explicit Knowledge)(ระบุชื่อเอกสาร / Clip)	ความรู้ในผู้ปฏิบัติงาน (Tacit Knowledge) (ระบุชื่อบุคคล)	ผู้ใช้ความรู้ (User)(ระบุชื่อกลุ่มบุคคล)	กิจกรรมการจัดการความรู้ (KM Action)
ปีแห่งความปลอดภัยของกองทัพเรือ "NAVY-SAFETY 2025"	- การใช้เครื่องมือเครื่องทุ่นแรงในการขนถ่ายอย่างปลอดภัย - การป้องกันความเสียหาย ระหว่างการปฏิบัติงานขนถ่าย	ผู้บังคับบัญชาและผู้ใต้บังคับบัญชา 3. เป็นไปตามนโยบายทร. เป็นปีแห่งความปลอดภัยกองทัพเรือ	3. คู่มือปฏิบัติงานเชิงพาณิชย์ พ.ศ.๒๕๕๐ (คปพ.๕๐)	น.ต.จุลพงษ์ สมศรี ร.ต.ชำนาญ อินพรหม ร.ต.จรินทร์ นุชเรืองศรี		
			4. คู่มือการทำเรือทั่วไป	ร.อ.ภูวดล คราวจันทร์ทีก พ.จ.อ.วิเศษ คิ้วชัยภูมิ		3.กำหนดมาตรการรักษาความปลอดภัย
			5. คำแนะนำการใช้ท่าเรือฯ พ.ศ.๒๕๕๐			4.ฟอรัมถาม-ตอบ (Forum)
ผลลัพธ์ที่คาดหวัง (Output)						
1.มาตรฐานความปลอดภัยในการทำงานของผู้ปฏิบัติงาน ได้นำระบบการจัดการด้านความปลอดภัยที่เป็นมาตรฐานมาใช้						

ยุทธศาสตร์ / กระบวนการ	หัวข้อความรู้ / ทักษะที่สนับสนุน	เหตุผลสำคัญในการ เลือกหัวข้อความรู้	ความรู้ชัดแจ้ง (Explicit Knowledge)(ระบุชื่อ เอกสาร / Clip)	ความรู้ในผู้ปฏิบัติงาน (Tacit Knowledge) (ระบุชื่อบุคคล)	ผู้ใช้ความรู้ (User)(ระบุชื่อ กลุ่มบุคคล)	กิจกรรมการจัดการความรู้ (KM Action)
	2.ผู้รับบริการมีความพึงพอใจต่อการปฏิบัติงานของท่าเรือทุ่งโปรง..การติดตามผลลัพธ์/ความพึงพอใจที่เกิดกับผู้บริการ/ผู้มีส่วนได้ส่วนเสียที่มาจากกา จัดการความรู้					
	3.ควบคุมอุบัติเหตุภายในอาณานิคมการท่าเรือ					
	4.การบริหารจัดการของท่าเรือ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ มีความเป็นมาตรฐานสามารถถ่ายทอดและส่งต่อได้					